

# 3NAG23

3 CILINDROS EN LINEA - CICLO DIESEL

23 kW @ 2.940 rpm



## DATOS MOTOR

|  |     |                                 |
|--|-----|---------------------------------|
| Ciclo termodinámico                              |     | Diesel 4 Tiempos - Iny. Directa |
| Toma de aire                                     |     | Aspiración Natural (NA)         |
| Disposición                                      |     | 3 en línea                      |
| Diámetro x Carrera                               | mm. | 85 x 90                         |
| Cilindrada tota                                  | l.  | 1,532                           |
| Refrigeración                                    |     | Agua                            |
| Sentido de giro (Visto frente al volante)        |     | Antihorario (CCW)               |
| Ratio de compresión                              |     | 18:1                            |
| Carcasa cubrevolante predispuesto para Pick-Up - |     | SAE 4 - 7" ½                    |
| Numero de dientes corona de arranque             |     | 115                             |
| Toma de potencia eje con chaveta                 | mm. | Ø 55                            |
| Sistema de arranque eléctrico                    |     | 12v                             |
| Batería de arranque                              | Ah  | 70                              |

## SISTEMA DE ADMISION

|  |      |      |
|--|------|------|
| Aire necesario para la combust. al 100% de carga | m3/h | 130  |
| Caudal de aire refrigeración de la sala          | m3/h | 5000 |

## DATOS DE PRUEBA DE BALANCE TERMICO (TEMPERATURA AMBIENTE 25°C)

|                        |      |       |
|------------------------|------|-------|
| Carga de calor radiado | kJ/s | 30,48 |
|------------------------|------|-------|

## SISTEMA DE ESCAPE

|  |     |      |
|--|-----|------|
| Máxima contrapresion estatica aceptable    | Kpa | 10   |
| Máx. Tª gas de escape a plena carga        | °C  | 460  |
| Caudal del gas de escape a potencia máxima | L/S | 34,5 |
| Diámetro interior salida de escape         | mm. | Ø 50 |

## SISTEMA DE LUBRICACION

|   |    |     |
|---|----|-----|
| Máx. Tª de aceite aceptada a plena carga                | °C | 95  |
| Capacidad total de aceite, incluye conductos, y filtros | l. | 4,5 |

## SISTEMA DE REFRIGERACION

|                                      |        |         |
|--------------------------------------|--------|---------|
| Calorias evacuadas a máxima potencia | kcal/h | 14900   |
| Capacidad de líquido refrigerante    | l.     | 9       |
| Termostato (Banda de modulación)     | °C     | 80 ÷ 95 |
| Máxima Tª del liquido refrigerante   | °C     | ≤ 95    |

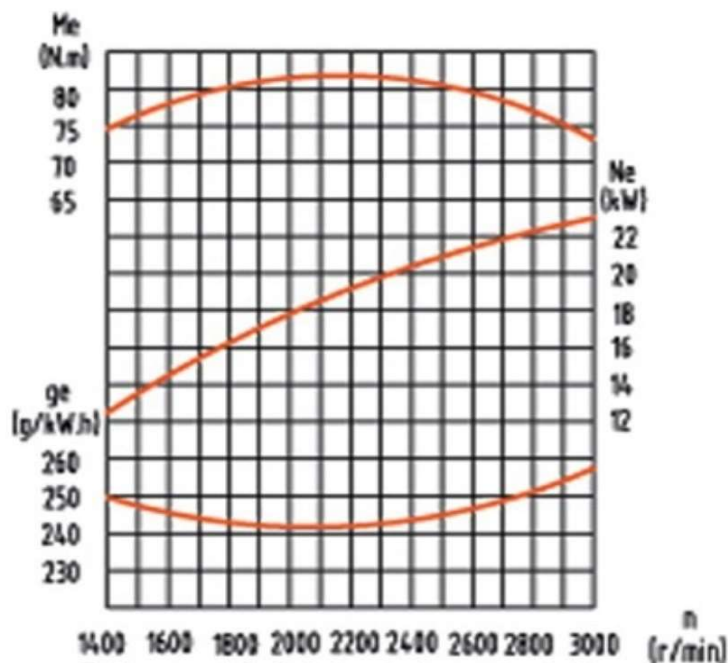
## SISTEMA DE ALIMENTACION

|  |       |                 |
|--|-------|-----------------|
| Sistema de inyección                               |       | Bomba en línea  |
| Consumo específico de combustible a máximo régimen | g/kWh | 242 @ 2.940 rpm |

# 3NAG23

3 CILINDROS EN LINEA - CICLO DIESEL

23 kW @ 2.940 rpm



NB (ISO3046/1 IFN)

## DIMENSIONES Y PESO

|  |     |             |
|--|-----|-------------|
| Total Largo x Ancho x Alto - Incluye enfriador | mm. | 848x792x632 |
| Peso en seco                                   | kg. | 300         |

## SUMINISTRO ESTANDAR

Bloque de motor  
Intercambiador  
Filtro de aceite  
Filtro de combustible  
Filtro de aire  
Soporte de motor  
Dobles poleas y correas  
Protección de poleas y correas  
Solenoides de paro  
Acelerador manual  
Motor de arranque  
Alternador carga batería  
Salida eje libre + protección plato  
Kit Silencioso + Flexible + Abrazaderas  
Manual uso y mantenimiento

## SUMINISTRO OPCIONAL

Instalación eléctrica  
Resistencia de caldeo  
Pick-Up magnético  
Sensor temperatura agua doble señal VDO  
Sensor presión de aceite doble señal VDO  
Reloj temperatura agua  
Reloj presión aceite

## ELECCION Y CONDICIONES DE REFERENCIA

\* Potencia bruta al volante conf. a la norma ISO POWER 3046. Aplicable también a las normas DIN 6271, B.S. 5514 y SAE J1349

\* Condiciones de referencia: ISO 3046/1, 25 °C, Temperatura del aire, 100 kPa Presión atmosférica, 30% Humedad relativa.